タイトル	構造調査（橋梁）※国土交通省、首都高速道技術パートナー／働き方◎
企業名	日本エンジニアリング株式会社
仕事内容	■業務内容： 点検は、維持管理を効率的に行うために必要な情報を得ることを目的に実施しています。また、安全で円滑な交通の確保、沿道や第三者への被害を防止するために有益です。当社は、構造物点検を中心に非破壊検査など、幅広く調査を実施いたします。また、安全指導、管理を徹底し、「ゼロ災害』を目標に作業を行っています。 ■業務詳細： ・定期点検（鋼橋・コンクリート橋・トンネル・港湾・擁壁）：近隣目視点検（（1）足場上（2）船上（3）高所作業車（4）徒歩） ・詳細点検（斜張橋）：主ケーブル張力、主桁縦断線形測量、主塔倒れ測量、橋脚、主塔移動量、塗膜劣化度測定、塗膜塩分付着量、構造物の動態調査、各種測量、非破壊検査 ・異常時点検：地震時、台風時、積雪時 ・維持管理計画策定 ・各種成分分析 ■当社社長より： 当社は、戦後の高度成長期真っ只中の1960年に創業し、わが国の経済発展に不可欠な道路や橋梁、河川、港湾といった社会インフラ整備の一端を担ってまいりました。ただ、昨今のわが国は地球温暖化に伴う風水害の激甚化や、今後高い確率で発生が予測される大規模地震にも備えていかなければならず、社会インフラ整備はまだまだ十分とは言えません。また、少子高齢化が進むなか、インフラ整備に掛けられる予算も限られています。そのため、今後は新たなインフラ整備以上に、いかにして今あるインフラを強くし長く持たせるかが重要になってくるでしょう。当社はこれまで、新規の計画はもとより、既存インフラの保全にも力を入れて取り組んでまいりました。低コストで高品質のインフラ整備と保全には絶対の自信を持っております。社会のニーズに応え、災害に強く住みやすい街づくりや、持続可能な経済発展に貢献するため、これからも技術力の向上に努めてまいります。
勤務地	■本社 神奈川県横浜市中区山下町209 帝蚕関内ビル8F

交通アクセス

給与	＜月給＞ 350,000円～500,000円 ＜昇給有無＞ 無 ＜残業手当＞ 有 ＜給与補足＞ ■賞与：年2回（6月、12月） 記載金額は選考を通じて上下する可能性があります。 月給(月額)は固定手当を含みます。
雇用形態	正社員
求める人材	■必須条件： 橋梁等の構造調査経験5年以上
勤務時間	9:00～17:15　（所定労働時間：7時間30分） 休憩時間：45分 時間外労働有無：有
休日・休暇	■完全週休2日制（休日は土日祝日） ■年間有給休暇10日～20日（下限日数は、入社半年経過後の付与日数となります） ■年間休日日数123日 ■年末年始休暇（6日）

待遇・福利厚生	■通勤手当 ■住宅手当：住宅補助※配偶者（賃貸）補助あり ■寮社宅：独身寮あり ■健康保険 ■厚生年金保険 ■雇用保険 ■労災保険 ■退職金制度 ■新入社員研修 ■資格取得援助 ■各種イベント ■社員旅行 ■保養所　等

会社概要

企業名	日本エンジニアリング株式会社
会社概要	
設立年	1960年04月
代表者名	堀内 博
資本金	0 百万円
上場／非上場	非公開
従業員数	77 名
住所	〒231-0023 神奈川県横浜市中区山下町209 帝蚕関内ビル8F