タイトル	【静岡県】名工建設株式会社／軌道施工管理
企業名	名工建設株式会社
仕事内容	■業務内容： 名工建設は1941年6月、当時の「鉄道省輸送力増強施策」を実現するための鉄道工事専門会社として誕生。設立以来80年以上にわたり、鉄道省、国鉄、JR東海等の鉄道工事に一貫して携わり、安全・安定・快適な輸送を守るという使命を果たしてきました。 今回の募集は、名工建設設立の原点となる軌道部門になります。 ■具体的には 軌道工事には大きく分けて、保線工事（線路のメンテナンスを施す業務）と敷設工事（新しい軌道の建設）の2種類があり、経験などを考慮し担当をお任せいたします。 ≪保線工事≫ 作業のほとんどは最終列車から始発列車までの深夜に実施します。最新の保線作業車による綿密な点検に加え、一夜に数百名を越える作業者が各種の機械を駆使してレールの水準や軌間、高低を点検補修を行います。 ≪敷設工事≫ 従来のバラスト軌道に加え、スラブ軌道、弾性直結軌道など、さまざまな軌道構造に対応できる技術力を有しております。スラブ軌道と弾性直結軌道の工事には、高い精度が要求され、特殊技術が求められます。 ■広がるニーズ JRの各線はもとより、名古屋市内の地下鉄、愛知環状鉄道の複線化、つくばエクスプレス等において実績を積み重ねております。また、日本の鉄道システムや軌道構造は海外でも高く評価され、アルゼンチン・台湾・インドネシアなどの国々へもノウハウの提供を行っております。
勤務地	＜勤務地詳細＞ 静岡支店 住所：静岡県静岡市駿河区南町6-1 受動喫煙対策：敷地内喫煙可能場所あり 変更の範囲：会社の定める事業所
交通アクセス	

給与	＜賃金内訳＞ 月額（基本給）：300,000円～500,000円 ＜諸手当＞ ■通勤手当 ■家族手当：配偶者5,000円、子10,000円/人 ■住宅手当 ■時間外割増手当 ■現場手当（現場勤務者のみ） ■営業手当 ■帰省手当（月2回）他 ＜給与補足＞ ※選考により年収決定、金額が前後する可能性があります 賃金はあくまでも目安の金額であり、選考を通じて上下する可能性があります。 月給(月額)は固定手当を含めた表記です。
雇用形態	正社員
求める人材	＜応募資格/応募条件＞ ■必須条件 軌道工事の施工管理経験者 ■歓迎条件 JR関連の軌道工事を経験されている方
勤務時間	8:30～17:00　（所定労働時間：7時間30分） ■休憩時間：60分 ■時間外労働有無：有 ※平均30時間程度

休日・休暇	■働く環境 【夜勤について】 月平均5日ほどは夜勤現場となりますが、シフト制で交代するため月の大半は日勤となります。また、夜勤が続くシフトも組まぬよう調整致します 【年間休日】 年間休日は121日。休日出勤が発生した際は振替 代休を徹底しております。 【残業時間】 平均30時間程度です。当社はDX化を推進し、ipadなどのリモート機器の導入も積極的に行っておりますので抑制を実現できています 【転勤について】 初任地は静岡で配属頂きますが、工事によっては関東～大阪での転勤がございます（3年ほど目安）。その際は別居手当4万4000円　且つ帰省手当は月4回分支給など、手当で給与として最大限考慮し補填致します。

待遇・福利厚生	＜各手当・制度補足＞ ■社宅、独身寮 ■社会保険完備 ■退職金制度 ■定年：60歳 ■再雇用制度あり ■育休取得実績：有（育休後復帰率100%） ＜教育制度・資格補助補足＞ ■各種段階の研修あり ＜その他補足＞ ■利子補給付き提携従業員住宅ローン制度 ■提携教育ローン制度 ■社員持株制度 ■財産形成貯蓄制度 ■労災上積保険制度 ■団体保険 ■慶弔金制度 ■被服の貸与 ■人間ドックの費用補助 ■会員制リゾートホテル ■会員制フィットネスクラブ　など

会社概要

企業名	名工建設株式会社
会社概要	
設立年	1941年06月
代表者名	松野篤二
資本金	1,594 百万円
上場／非上場	非公開
従業員数	1029 名

住所

〒450-6113
名古屋市中村区名駅一丁目1番4号
JRセントラルタワーズ34階

https://www.kensetsu-jobs.com/